



VARITRANS STRAIGHTLINE COMFORTDRIVE

Systeme entièrement automatique
pour cloisons coulissantes en verre

LA CLOISON COULISSANTE EN VERRE VARITRANS STRAIGHTLINE COMFORTDRIVE. UN NOUVEAU CONFORT GRÂCE À UN SYSTÈME ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE.

Aménager l'espace plus simplement et plus rapidement.

Varitrans Straightline ComfortDrive est la variante entièrement automatique de la gamme Varitrans. Un système de cloisons coulissantes en verre qui permet d'aménager l'espace en toute simplicité et avec flexibilité répondant ainsi aux exigences de chacun. Une simple pression sur un écran tactile et le tour est joué. Une solution idéale pour les banques, les salles d'exposition, les halls d'accueil et les magasins.

Technologie moderne – le principe du système ComfortDrive.

Avec Varitrans Straightline ComfortDrive, les cloisons coulissantes en verre se mettent automatiquement dans la position prédéfinie. La commande se fait via un écran tactile convivial. La sécurité est assurée par un contrôle intégré qui arrête le système en présence d'un obstacle.

Gérer l'espace par simple pression sur un écran tactile.

Varitrans Straightline ComfortDrive se commande avec un seul doigt via un écran tactile central. Outre les fonctions standard «ouvrir», «fermer» et «arrêt», des positions spéciales comme «ouverture 1 vantail» (fonction ouverture accès du personnel), «position ajourée» ou diverses positions libres peuvent être programmées et activées individuellement en option.

SOMMAIRE

Avantages	3
Caractéristiques techniques	4
Séquences et modes de déplacement	5
Tracés	6
Fonctions de déplacement	6/7
Coupes verticales	8
Éléments constitutifs des rails	9
Raccords d'éléments, suspentes	10
Guidages au sol, solutions de rangement	11
Équipement	12
Serrures anti-panique à serrure automatique (SVP)	13
Verrou, Tableau de commande	14
Plan de câblage	15



LES AVANTAGES EN BREF

- Déplacement entièrement automatique par simple pression sur un bouton
- Confort élevé grâce à la grande rapidité de mise en place et de rangement : jusqu'à 250 mm/s
- Commande facile grâce à l'écran tactile intuitif
- Esthétique séduisante grâce au design fin du profil des rails : seulement 98 mm de largeur
- Possibilité de combiner plusieurs types d'éléments et de systèmes
- Sécurité grâce à un contrôle intégré qui arrête le système et inverse le mouvement en présence d'un obstacle.
- Correspond à la technique Règles pour les lieux de travail
 - Portes et portails (ASR A1.7), le Régulations UVV et VDE
- Commande intelligente : les éléments communiquent entre eux pendant le déplacement.
- Programmable selon les besoins particuliers du client
- Commande par microprocesseur paramétrable (bus) pour la mise en marche et le contrôle de la séquence
- Le dernier élément est équipé d'un verrou électromécanique qui empêche tout déplacement non autorisé de la cloison
- En cas de panne de courant, le système peut être actionné manuellement
- Possibilité de combiner jusqu'à 30 éléments par système pour une longueur de rail pouvant aller jusqu'à 50 mètres
- Hauteur des éléments jusqu'à 4 000 mm
- Poids pouvant aller jusqu'à 250 kg par élément
- Grande flexibilité d'aménagement de l'espace



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales

Largeur de rail	98 mm
Hauteur de moteur	238 mm
Longueur maxi par unité de commande	50 m
Nombre maxi d'éléments	30
Largeur d'élément	600 à 1 250 mm
Hauteur maxi d'élément	4 000 mm
Poids maxi par élément	250 kg
Rayon (changement de sens)	150 mm
Rails	droits et segmentés courbes (rayon mini 3 m)
Temps de maintien ouvert de passages	réglable
Vitesse de déplacement	dynamique jusqu'à 250 mm/s
Limitation de force	150 N
Paramétrage	par ordinateur portable
Puissance absorbée en veille	20 W
Puissance absorbée maxi (20 éléments)	1 000 W
Verrou électromécanique	●
Dispositif de déverrouillage manuel	●
Homologation TÜV	●
Protection par fusibles	16 A
Tension d'alimentation	230 VCA
Tension d'alimentation du moteur	36 VCC
Degré de protection	III

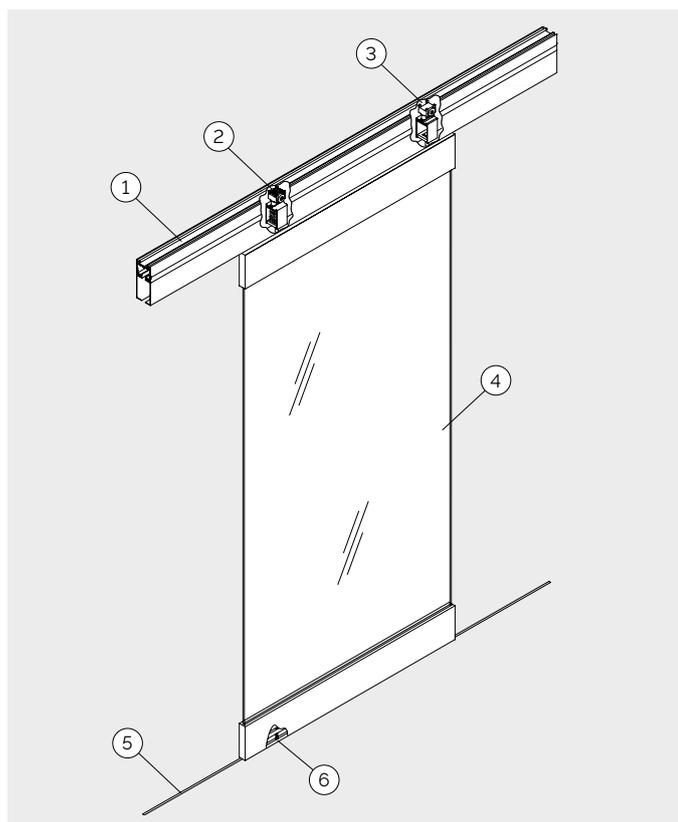
ComfortDrive

Fonctions de commande

Fonctions tableau de commande	
Fonctions de base	
OUVRIR	●
FERMER	●
ARRET	●
Fonctions de base avancées	
Ouverture / fermeture partielle	○
Ouverture accès du personnel	○
Position ajourée	○
Fonctions spéciales	
Ouverture par zones	○
Position libre	○
Interrupteur à clé	○
Alimentation de secours	○
Contact libre de potentiel	●
Connexion bus	●
Affichage de messages d'état	●

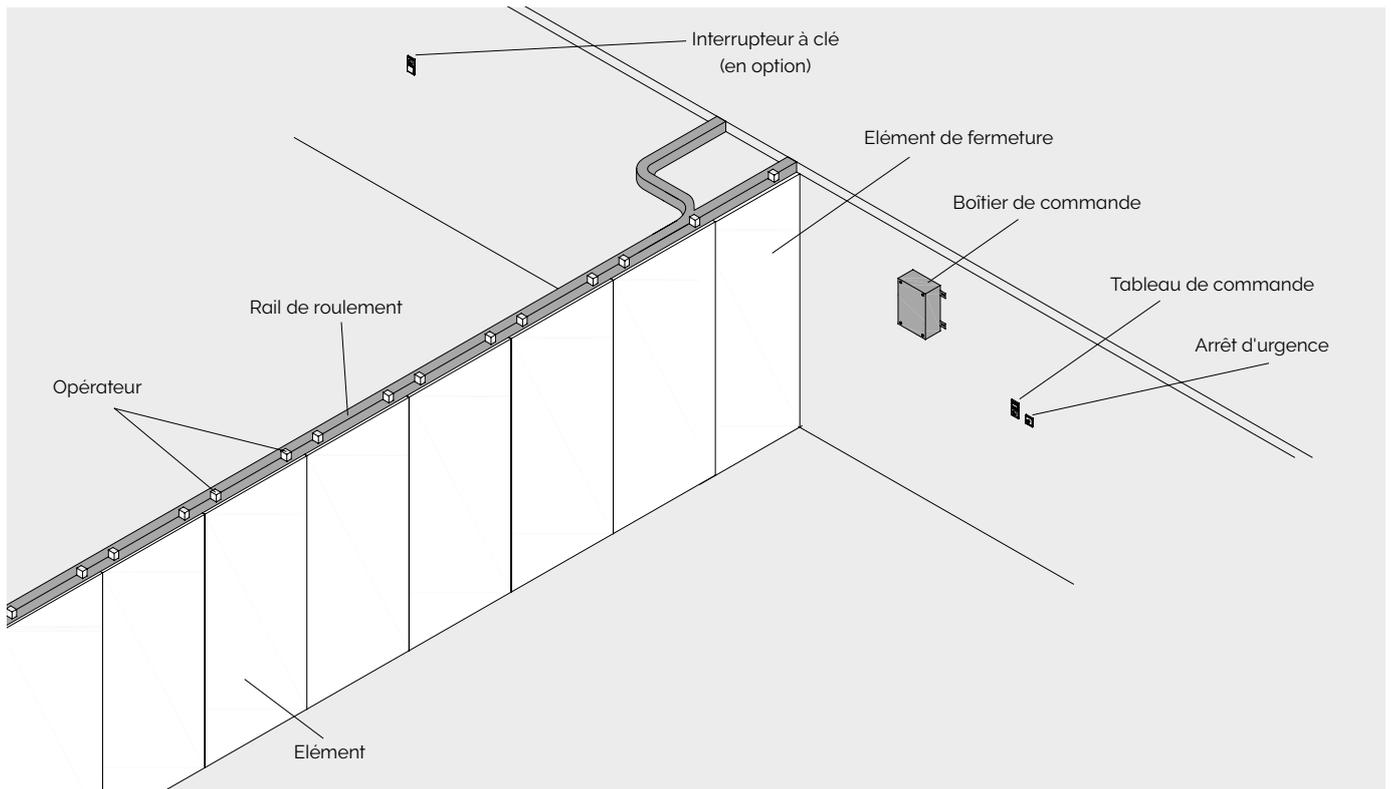
● Standard ○ Option

ELÉMENTS CONSTITUTIFS DU SYSTÈME



1. Rail de support monté au plafond avec alimentation par rail et coffre
2. Chariot moteur
3. Chariot libre
4. Élément de cloison disponible en différentes versions
5. Rail de guidage encastré dans le plancher
6. Pion de guidage au sol sur l'élément de cloison

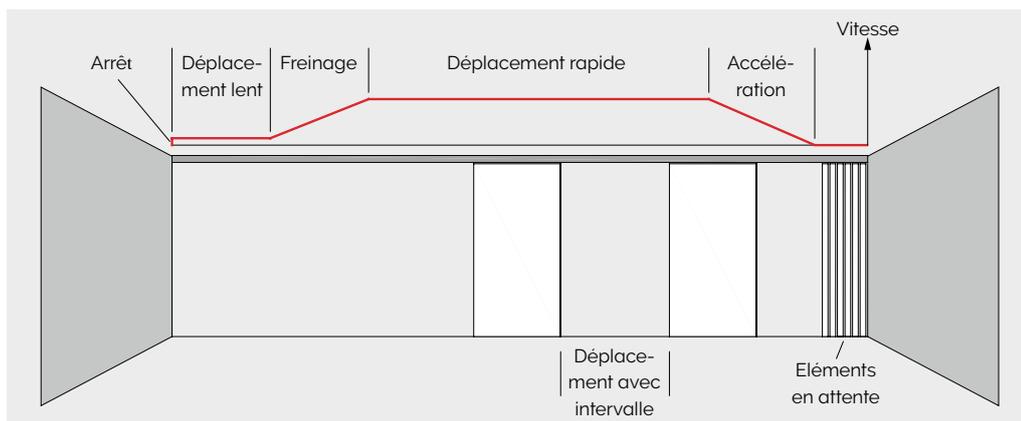
SÉQUENCES DE DÉPLACEMENT



FONCTIONS DE DÉPLACEMENT

Quelle que soit la fonction de déplacement, les éléments de la cloison coulissante se mettent automatiquement dans leur position prédéfinie. Suivant la position d'un élément et les positions des éléments précédents et suivants, un certain mode de déplacement s'enclenche. **Le mode de déplacement peut être réglé au niveau du paramétrage.**

MODES DE DÉPLACEMENT



Accélération : dès qu'un élément reçoit un ordre de déplacement, il vérifie si la totalité du parcours est libre, puis atteint la vitesse prédéfinie.

Déplacement rapide : si le parcours est libre sur une grande distance devant l'élément, celui-ci se déplace à la vitesse rapide.

Déplacement lent : si l'élément se trouve près de sa position prédéfinie, il se déplace à vitesse lente.

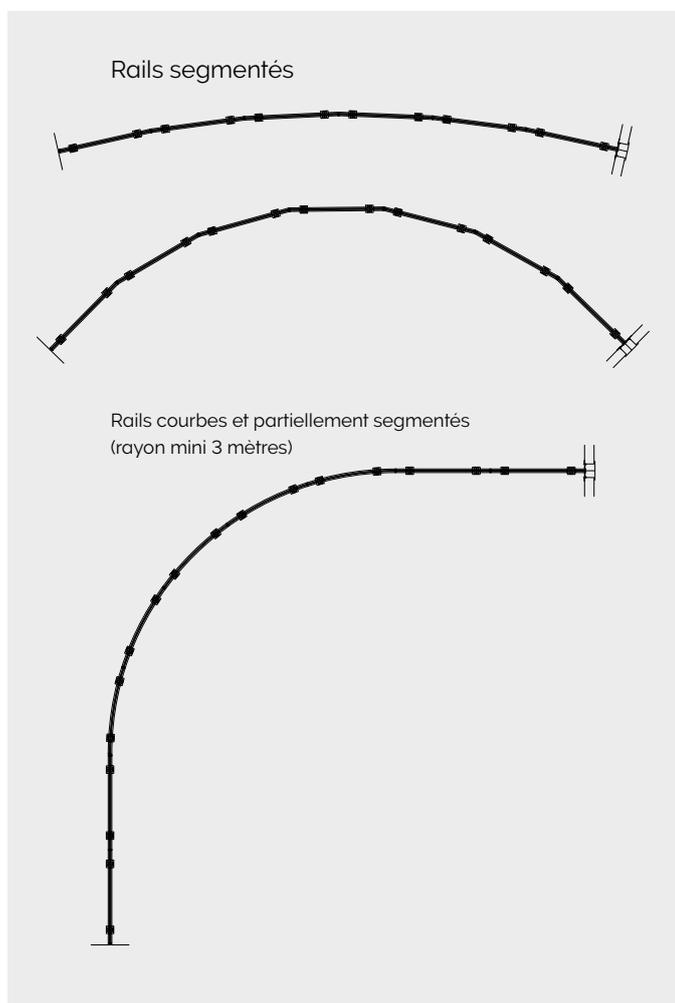
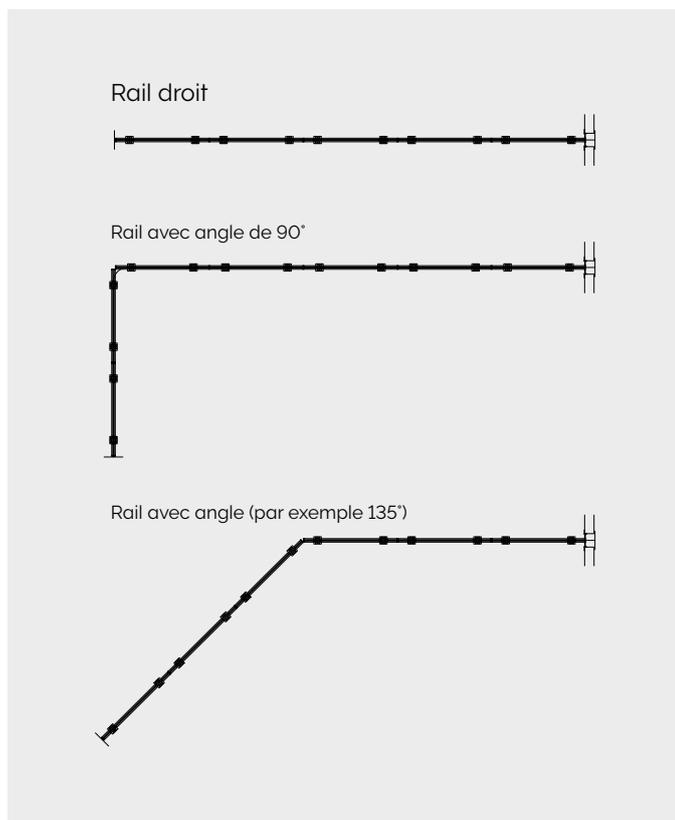
Freinage : dès que l'élément arrive à proximité de sa position prédéfinie, il freine et se met en vitesse lente.
Arrêt : quand l'élément a atteint sa position prédéfinie, il s'arrête.

Déplacement avec intervalle régulier entre les éléments : l'élément suit l'élément qui se trouve juste devant lui dans le sens de la marche à une distance définie.

Attente : si l'élément a reçu un ordre de déplacement et que le parcours n'est pas libre, il reste en mode attente.

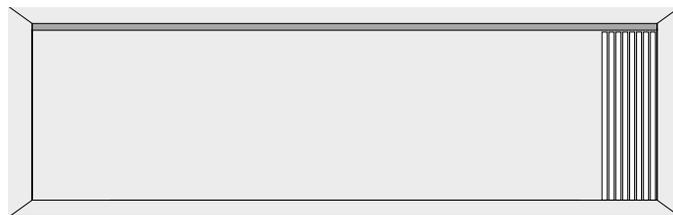
CONFIGURATION DE RAILS

Exemples d'application



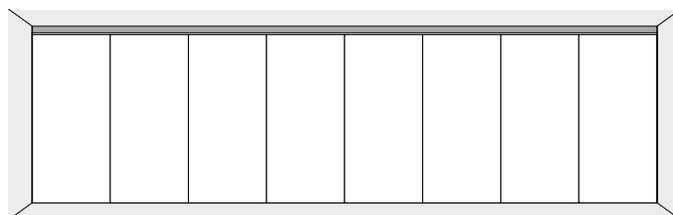
FONCTIONS DE BASE

Fonction OUVRIR



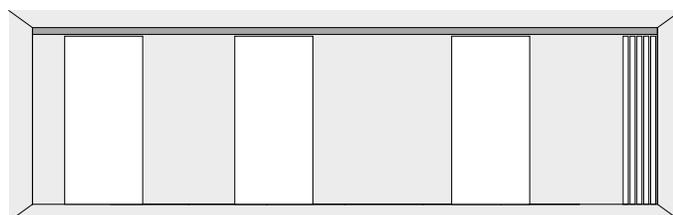
Tous les éléments se mettent automatiquement en position OUVERTURE.

Fonction FERMER



Tous les éléments se mettent automatiquement en position FERMETURE.

Fonction ARRÊT

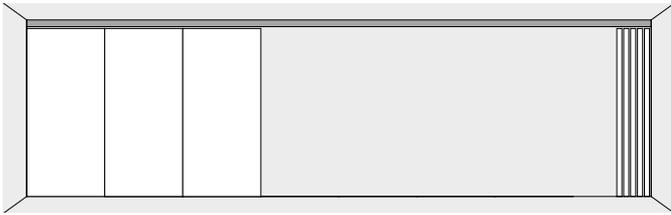


Arrêt immédiat de toutes les fonctions de déplacement.

FONCTIONS DE BASE AVANCÉES

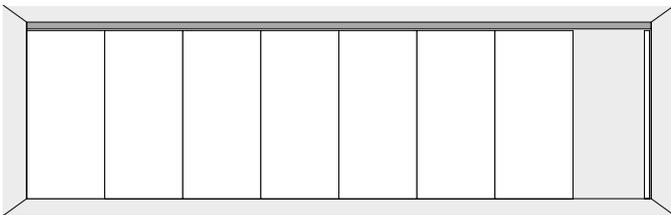
(en option)

Fonction OUVERTURE PARTIELLE



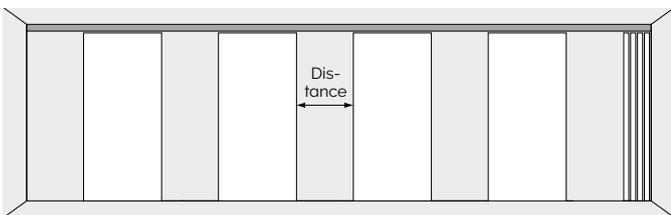
Ouverture ou fermeture partielle. Le nombre des éléments peut être réglé au niveau du paramétrage.

Fonction OUVERTURE ACCES DU PERSONNEL



Ouverture partielle (accès du personnel). Le nombre des éléments qui s'ouvrent ou se ferment est réglable.

Fonction AJOUREE

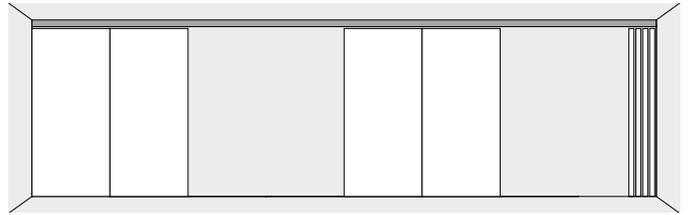


Les éléments se placent à une certaine distance les uns des autres. Le nombre des éléments et la distance entre eux sont paramétrables.

FONCTIONS SPÉCIALES

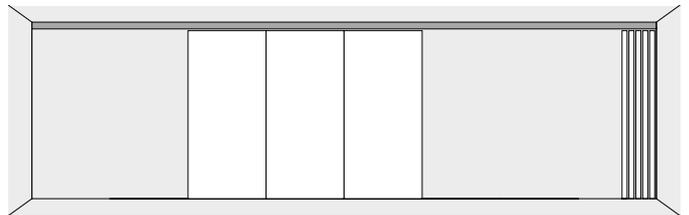
(en option)

Fonction OUVERTURE PAR ZONES Exemple 1



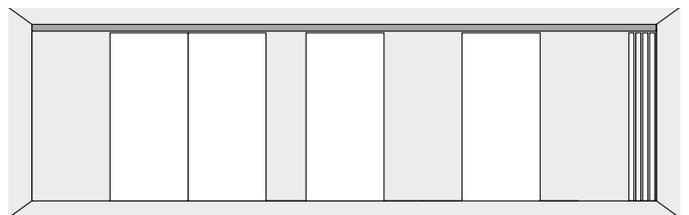
Possibilité d'ouvrir certaines zones de la cloison coulissante. La position et le nombre des éléments sont paramétrables.

Fonction OUVERTURE PAR ZONES Exemple 2



Possibilité d'ouvrir certaines zones de la cloison coulissante. La position et le nombre des éléments sont paramétrables.

Fonction POSITION LIBRE

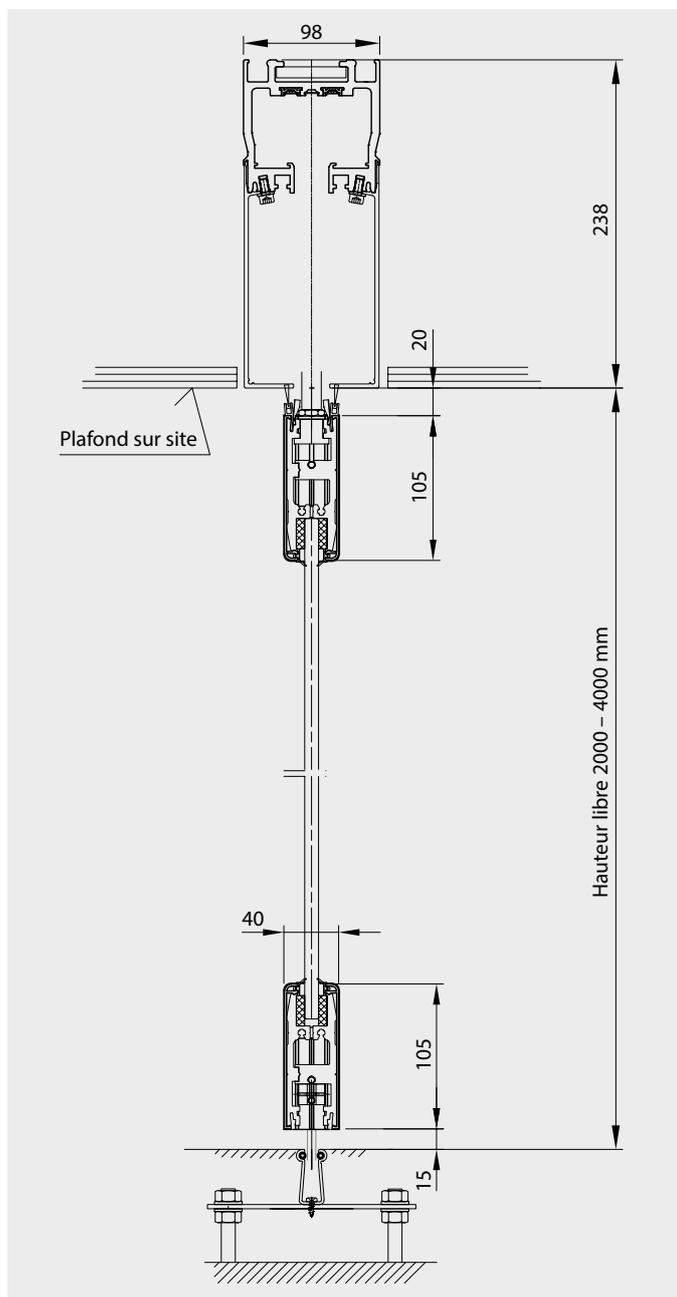


Cette fonction permet de définir librement la position des éléments.



COUPES VERTICALES

Coupe verticale
avec élément Varitrans Straightline



Coupe verticale
du rail

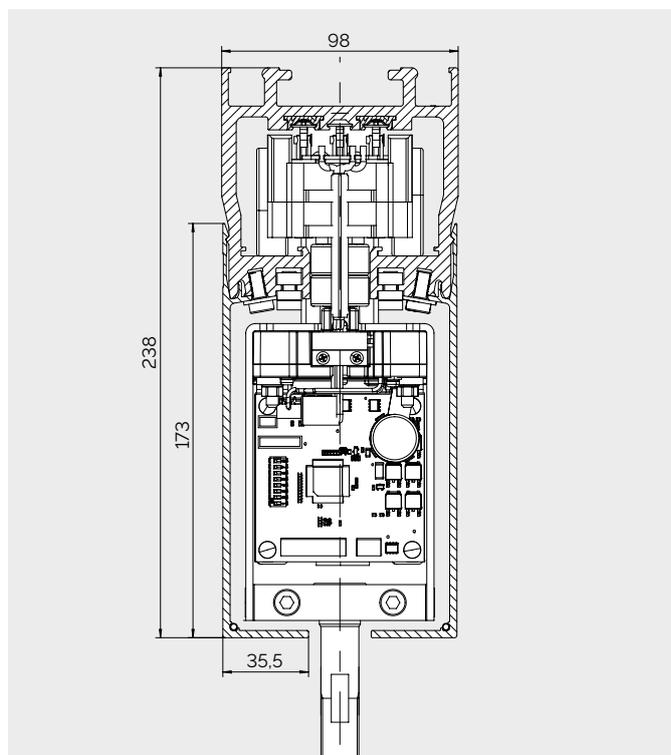
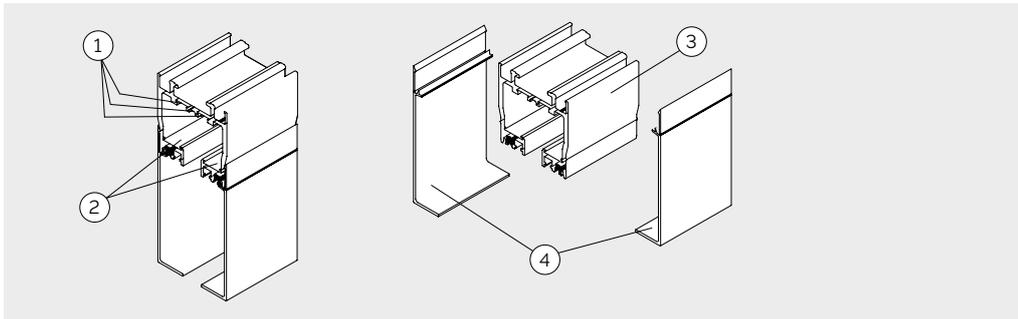


Illustration avec chariot moteur

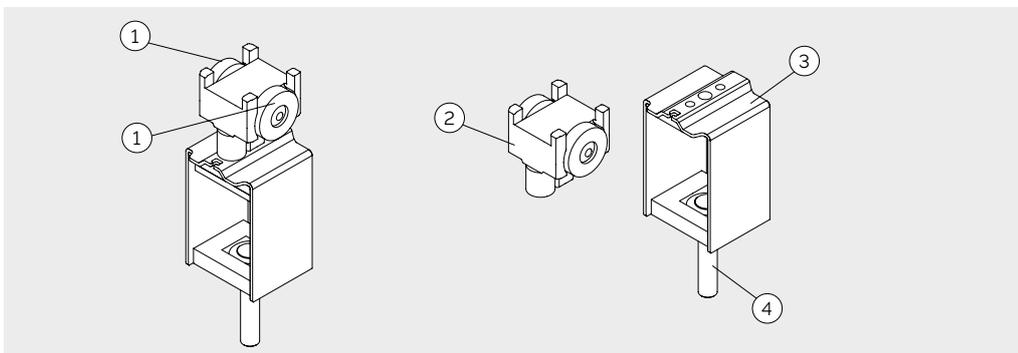
ELÉMENTS CONSTITUTIFS DES RAILS

Rail de roulement



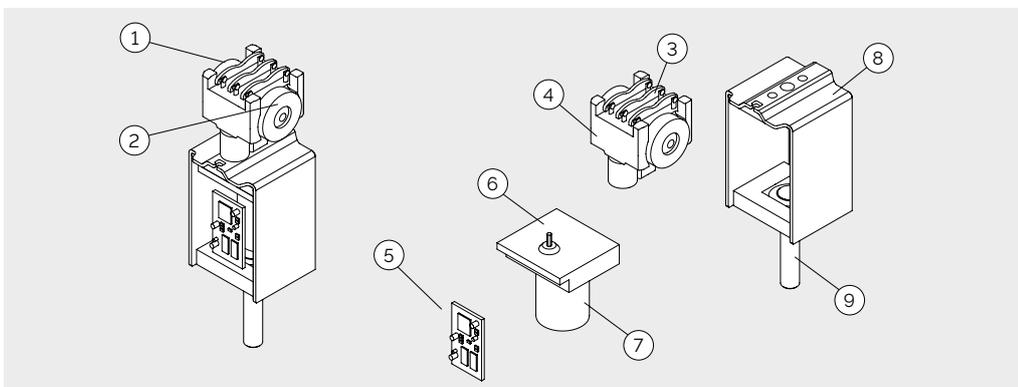
1. Pistes conductrices
2. Voies de roulement
3. Corps de rail
4. Cache-rail

Chariot de roulement



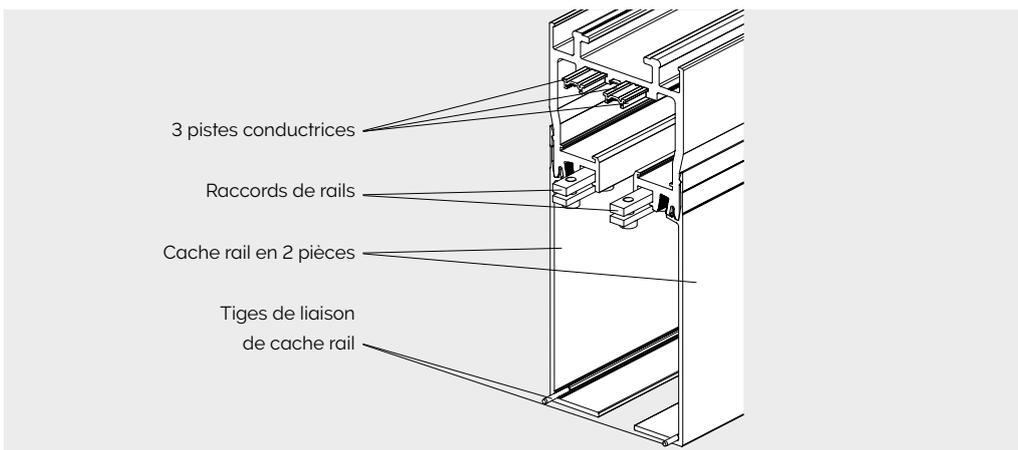
1. Galet libre
2. Tête de roulement
3. Cadre support
4. Axe support

Chariot d'entraînement



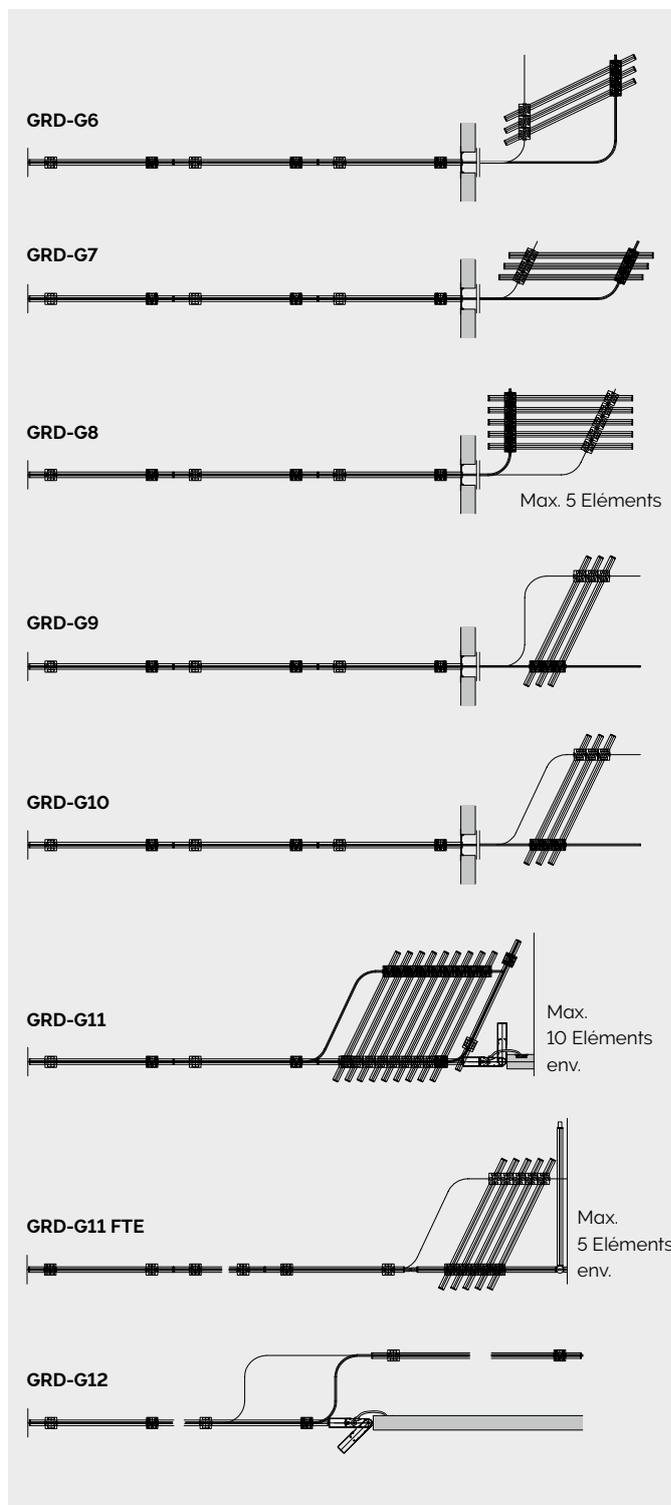
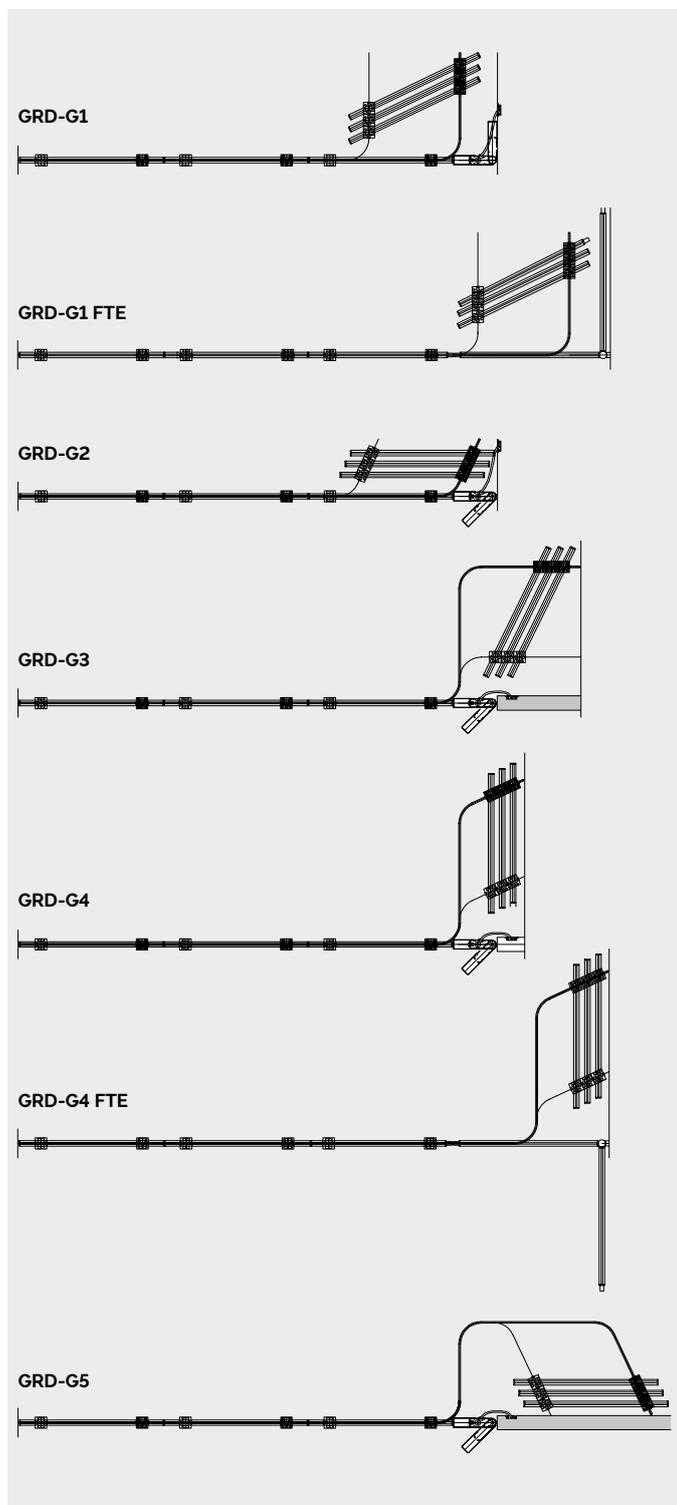
1. Galet d'entraînement
2. Galet libre
3. Collecteur de courant
4. Tête d'entraînement
5. Circuit électronique
6. Réducteur
7. Moteur
8. Cadre support
9. Axe support

Jonction de rail

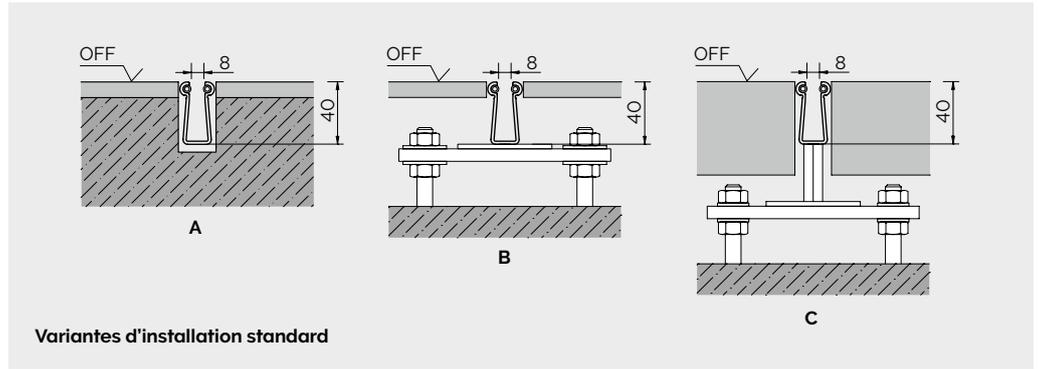
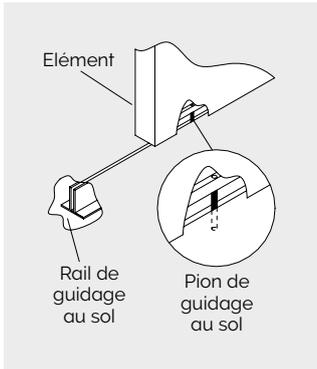


SOLUTIONS DE RANGEMENT

Les éléments sont rassemblés en un tout compact dans la zone de rangement et, selon les contraintes, sont rangés dans un espace très restreint. Le faible poids des éléments et les avantages statiques qui y sont associés sont particulièrement mis en évidence. Vous trouverez ci-dessous nos solutions de rangement standard. Des solutions particulières répondant à des exigences spécifiques sont également possibles.



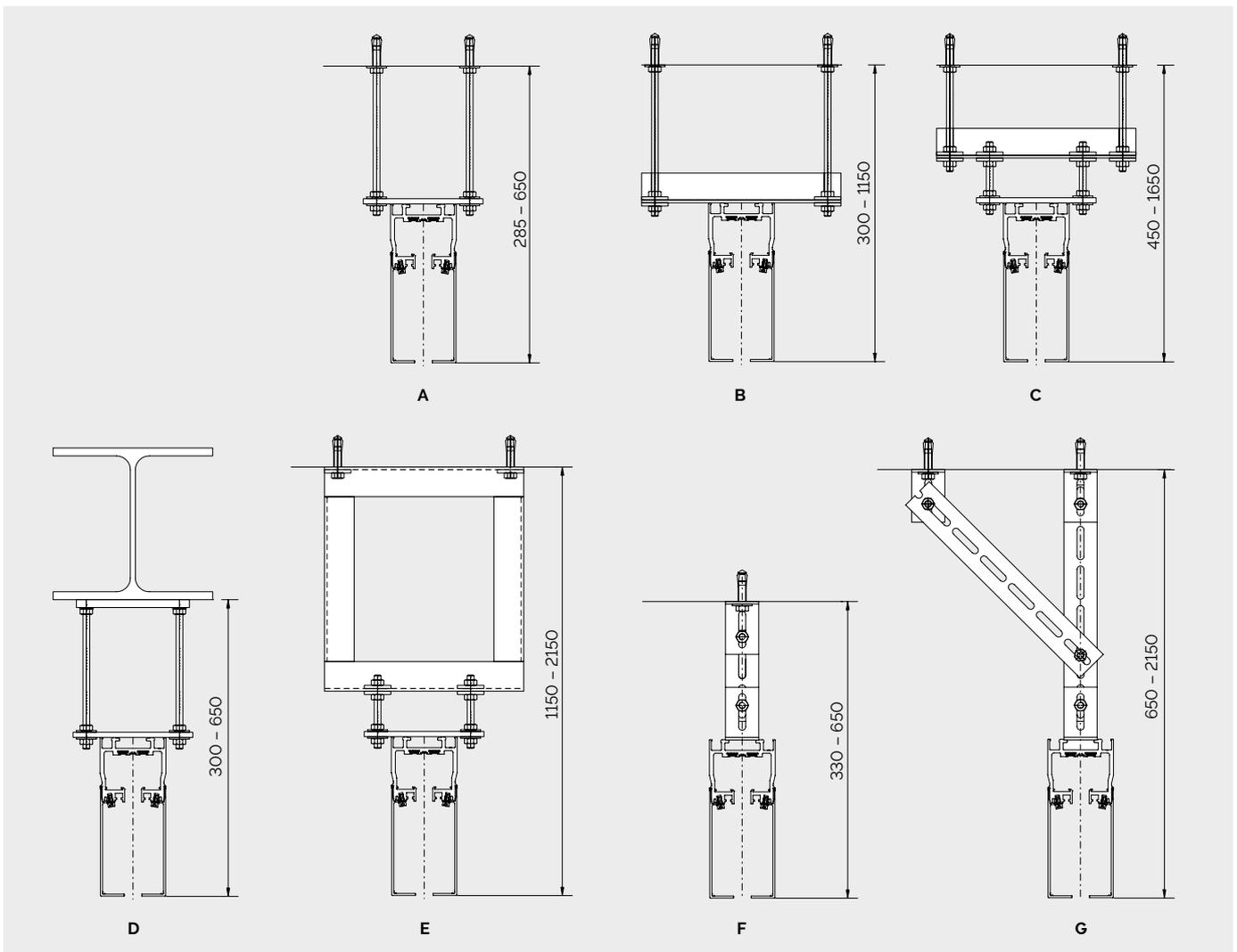
GUIDAGES AU SOL



SUSPENTES

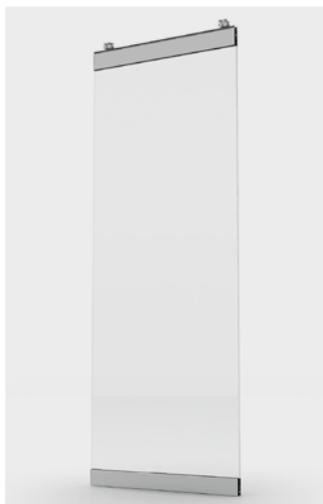
La suspenso du rail est adaptée aux besoins du site.

Les exemples montrent les types de suspentes les plus courants avec un rail de cloison coulissant.



TOUT VERRE

VE



Panneau verre

EE



Panneau d'angle

WE



Panneau d'angle 160° à 175°

WE



Panneau d'angle 99° à 159°

WKE



Volet mural (WKE), électrique en métal, laqué selon RAL

FTE



Porte fixe, électrique (FTE), en combinaison avec TA

TA



Éléments de raccordement des portes (TA), en combinaison avec (FTE)

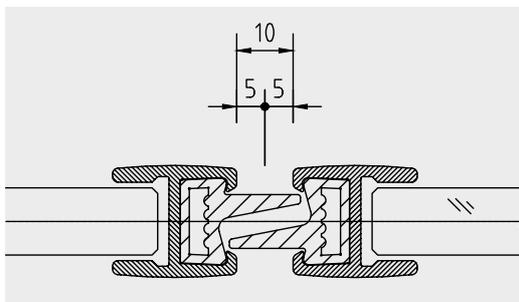
DT-H



Porte de service avec imposte

VERRE PROFILÉ

VE



DTH-SVP SERRURES ANTI-PANIQUE À SERRURE AUTOMATIQUE



SVP 5000

Serrure purement mécanique avec fonction anti-panique.



SVP 4000

Serrure anti-panique à surveillance électrique avec
DéTECTEURS INVIOUABLES pour la surveillance
de loquet, cylindre, poignée de porte et boulon.



SVP 6000

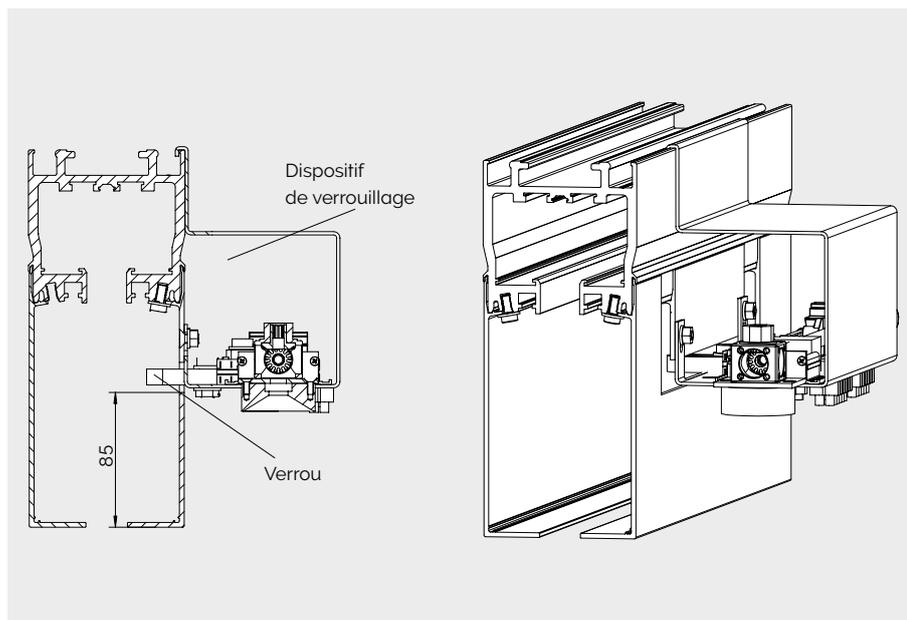
Serrure anti-panique à surveillance électrique avec fente
Poignée suiveuse pour couplage / découplage électrique du
Poignée extérieure et détecteurs inviolables.



SVP 2000 DCW®

Serrure motorisée avec dispositif de sécurité pour une sécurité
maximale et avec des détecteurs inviolables.

VERROU



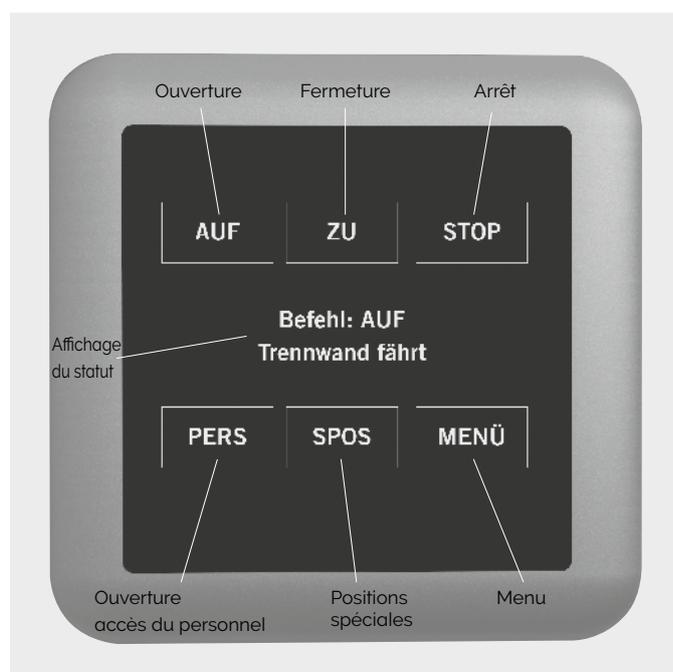
Dispositif de verrouillage à action électromécanique. Il est fixé sur le rail de roulement et sert principalement à verrouiller la cloison en position fermée. En général, le verrou est placé sur le dernier élément de la cloison coulissante en verre. Le dispositif comprend deux capteurs qui détectent la position FERMÉE et OUVERTE. Deux capteurs supplémentaires signalent si le verrou est actionné. Un de ces capteurs est équipé d'un contact sans potentiel qui peut être connecté à un système d'alarme.

EQUIPEMENT

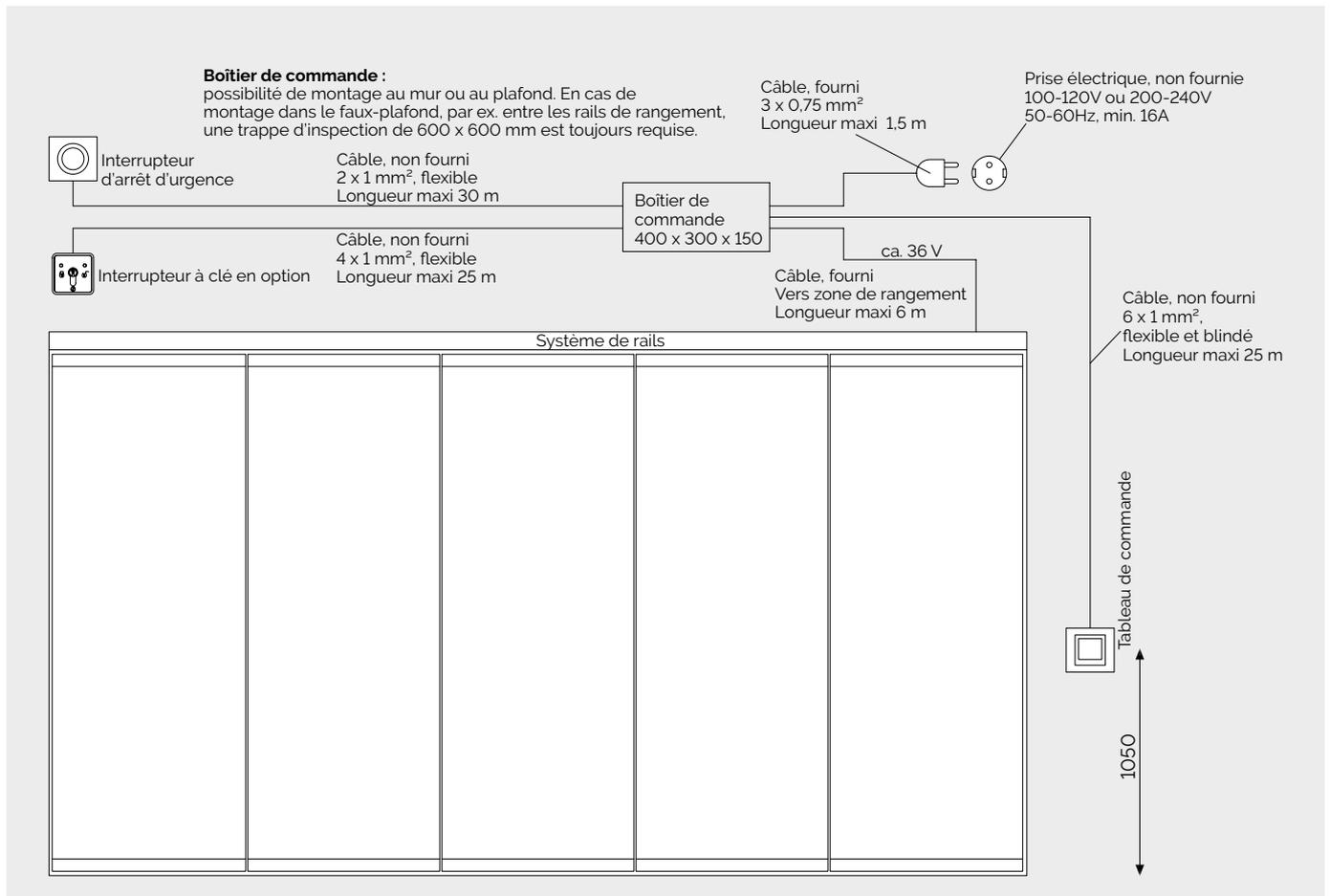
Tableau de commande avec affichage pour la commande et la programmation

Toutes les fonctions de Varitrans Straightline ComfortDrive se commandent très facilement depuis le tableau central par simple pression sur l'écran. En plus des fonctions de base «Ouvrir», «Fermer» et «Arrêt», d'autres fonctions peuvent être programmées en option, comme l'ouverture accès du personnel ou des positions spéciales. Un raccordement par bus à un système de gestion technique centralisée est également possible.

Premium panneau de commande



Plan de câblage



COMFORTDRIVE POUR CLOISONS MOBILES ACOUSTIQUES



Système entièrement automatique pour cloisons mobiles Variflex.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter la brochure : «Variflex ComfortDrive – système entièrement automatique pour cloisons mobiles acoustiques».

En cas de besoin, nous vous ferons parvenir cette brochure.

 **DORMAHÜPPE** **SKYFOLD****dormakaba Group****DE****DORMA Hüppe
Raumtrennsysteme GmbH**

Industriestraße 5
26655 OCHOLT
ALLEMAGNE
Tél +49 4409 666-0
Fax +49 4409 666-489
info-hueppe@dormakaba.com
www.dorma-hueppe.com

AT**DORMA Hüppe
Austria GmbH**

Hollabernerstraße 4b
4020 LINZ
AUTRICHE
Tél +43 732 600451
Fax +43 732 650326
office@dorma-hueppe.at
www.dorma-hueppe.at