**TITRE DE L’OUVRAGE**

Cloison auto escamotable vitrée de type Prisma de chez Skyfold pour un affaiblissement acoustique de 52 dB rw

**DESCRIPTIF DE L’OUVRAGE**

Fourniture et pose d’une cloison vitrée auto escamotable Prisma de chez Skyfold. Distributeur : SBI Murs mobiles & Acoustique - 01 49 32 02 48 [-sammob@sammob-sbi.com](mailto:-sammob@sammob-sbi.com)

**Longueur: (Illimitée) et Hauteur maximale 3600 mm**

**Hauteur sous support:**

**Hauteur sous barrière phonique:**

**Hauteur sous espace de stockage:**

**Largeur espace de stockage:**

**Profondeur espace de stockage:**

**Longueur panneaux:**

**Nombre de panneaux longueur:**

**Nombre de panneaux hauteur:**

**Poids de la cloison sans moteur:**

**Poids du moteur:**

**Superficie:**

**Spécificités techniques :**

La gamme prisma a été conçu pour partitionner un espace en toute transparence avec une solution tout automatique.

- Affaiblissement acoustique : 52 dB rw (64,6 kgs/m2)

- Marque CE déclaration de conformité

- Classement réaction au feu EN 13501-1

- Test acoustique en laboratoire selon la norme ISO 717-1

- Simple paroi vitrée avec un système de poulie.

- Pas de rail au sol ou sur les côtés

- Cloison auto rétractable totalement électrique et automatisée.

- Fixation du mécanisme sur un profil métallique ou une dalle béton hors lot SBI via des platines de supports.

- Motorisation 230/380 VOLT.

- Système de traction par câble et poulie.

- Capteur infrarouge de sécurité

- Mécanisme à pantographe.

- Ecran tactile.

- Système d'Engrenage Standard ou 90° déporté pour réduire le stockage.

- Une variété d'options de verre feuilleté double 2 x 12 mm. Finition du cadre standard : Aluminium anodisé transparent (D'autres finitions du cadre disponibles sur demande).

- Chaque panneau est isolé acoustiquement.

- L’isolation périphérique est assurée par un système de joints mobile.

- L’encombrement de la cloison en position ouverte est spécifié dans le détail technique ci-dessus.

En cas de panne de courant un système de secours mécanique est intégré au moteur.

La cloison se déploie et se remonte de façon droite et chasque section de vitrage se stocke parallèlement.

Quelques soient ces dimensions l’ensemble de la cloison se déploie en même temps.

La charge de la cloison est toujours répartie sur sa longueur elle est dite charge statique.